



Der neu konzipierte Elektroschlepper E800 ist für Schlepplasten bis maximal **80 Tonnen** in der Ebene ausgelegt. Er ist serienmäßig mit einem **Allradantrieb 4x4** und einer **2-Achs-Lenkung** ausgestattet, die unerreichte Wendigkeit in dieser Fahrzeugklasse ermöglicht. Ein programmierbarer **AC-Drehstromantrieb** und **Lamellenbremsen** bedeuten geringen Wartungsaufwand, größere Leistungsfähigkeit und feinfühleres Rangieren.

Leistung

Anhängergewicht in Ebene: 80 t
(R = 200 N/t – Reibung 0.8)
Nennzugkraft (60'): 20.000 N
max. Zugkraft (5'): 40.000 N

max. Geschwindigkeit (leer): ca. 23 km/h

Rahmen und Gewicht

Elektrisch verschweißte, verwindungssteife Struktur mit Verkleidungen aus Stahlblech

Gesamtgewicht inkl. Std Batterie: 6.100 kg

Antrieb

Allrad-Antrieb auf alle 4 Räder

Direktantrieb mit Differential Getriebe von den beiden Elektromotoren auf beide Achsen

elektronischer Schalthebel am Lenkrad für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt

Motor Elektro

2 x 20 kW separate 80V AC-Motoren inkl. regenerativer Energierückführung

stufenlos regelbare Fahrgeschwindigkeit und programmierbare Beschleunigungswerte

Leistung: 40 kW (s2=60')
65 kW (s2=20')
70 kW (Spitze)

Max. Geschwindigkeit (Ebene): ca. 23 km/h

Batterie

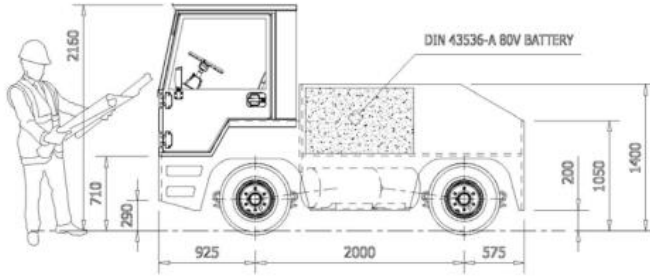
Traktionsbatterie (Bleisäure) oder Lithium mit typischerweise 80V – 640Ah

DIN 43536-A 8 PzS 640L (1.605 kg)

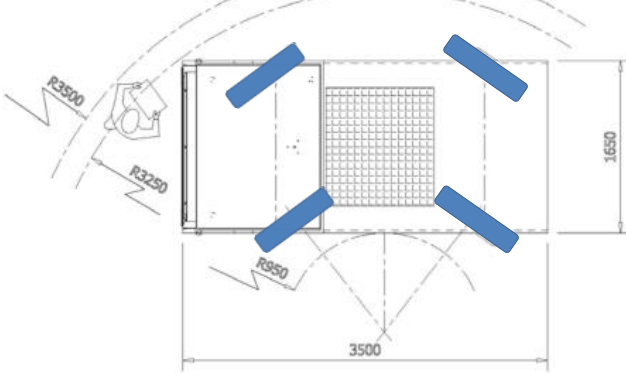
alternative Batteriegrößen bis 1000 Ah

Stand Juli 2021 - vorbehaltlich technischer Änderungen

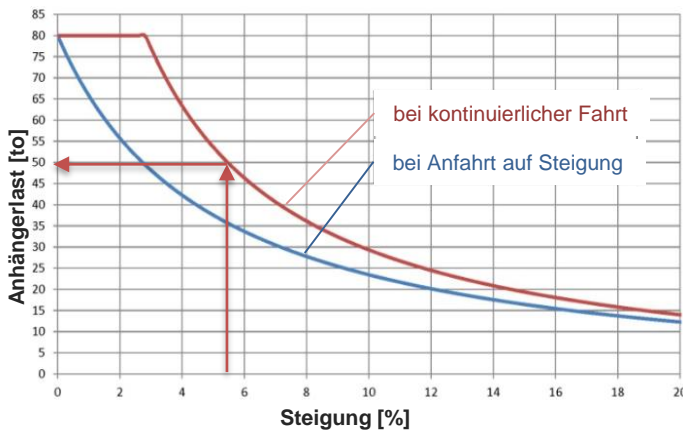
Abmessungen



reduzierter Wenderadius
von > 1,00m durch 2-Achs-Lenkung



Leistungsdiagramm



Optionen

- Bereifung (z.B. CSE)
- Anhängerkupplungen
- Anhängersteckdosen
- Arbeitsscheinwerfer
- Rücktasteinrichtung
- Druckluftversorgung
- und vieles mehr

Kabine

Vollkabine aus Stahlblech mit 360° Rundumsicht, geräuschoptimiert, 2 Seitentüren mit Schiebefenstern, Heizung und Belüftungssystem
Scheibenwischer, Innen- und Außenspiegel
Gefederter und einstellbarer Fahrersitz, einfacher Beifahrersitz, mit Sicherheitsgurten ausgerüstet

Federung

Blattfedern vorne und hinten

Lenkung

Servo-unterstützende Hydrauliklenkung, Linkslenker

Bremsen

verschleißfreie, elektromotorische Bremse mit regenerativer Energierückführung

Betriebsbremse:
2 unabhängige Bremskreisläufe, servo-unterstützt, wartungsfreie Öl-Lamellenbremsen vorne und hinten

Feststellbremse: automatisch öffnend und einfallend, auf alle 4 Räder wirkend

Lackierung

Alle Rahmen- und Chassisteile werden sandgestahlt, zweifach grundiert und mit wetterbeständigem Decklack lackiert, Farbton RAL 2000 – gelb-orange

Kupplung

hinten: Bolzenkupplung, 3 Positionshöhen
vorne: keine -> Optionen

Räder

Größe vorne: 7.00-12" Luft- od. Vollgummireifen
Größe hinten: 7.00-12" Luft- od. Vollgummireifen

Ausstattung / Elektrik

StVZO-mäßige Beleuchtung, 12V Bordspannung, akustisches Warnsignal bei Rückwärtsfahrt, Rundumwarnleuchte, NOT-AUS, Zündschloss mit Schlüsselschalter, Hupe

Batteriekapazität und Betriebsstundenanzeiger