



Der neue Elektrotransporter Typ 1200 ist ein reines Elektrofahrzeug und sondert 0% Emissionen im Fahrbetrieb ab. Er hat eine EU-weite **Straßenzulassung (N1)** und ist bis zu **55 km/h** schnell. Unbeladen hat er eine Reichweite bis 180 km*. Zudem ist er ein Plattformwagen zum Tragen **bis 1250 kg auf der Ladefläche**. Er wird serienmäßig von einem Rahmen aus Aluminium getragen, der zugleich leicht und korrosionsbeständig ist.

Insgesamt über **20 Versionen** bieten für jede Anwendung ein perfektes Fahrzeug.

Leistung

Nutzlast Ladefläche: max. **1.250 kg**

Größe Ladefläche: **1,80 x 1,20 m**

Anhängergewicht in Ebene: max. 2000 kg
(bei StVZO max. 800 kg)

Rahmen und Gewicht

Elektrisch verschweißte, verwindungssteife Struktur aus Aluminium (eloxiert)

Verkleidungen aus ABS Kunststoff

Gesamtgewicht inkl. Std Batterie: **1.000 kg**
Zul. Gesamtgewicht: 2.200 kg

Antrieb

Hinterradantrieb mit Direktgetriebe

elektronischer Schalthebel am Lenkrad für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt

* Laut ECE101 Testmodus, mit 26,9 kWh L-Batterie

Motor Elektro

72V Drehstrom – Motor mit AC-Technik inkl. regenerativer Energierückführung

stufenlos regelbare Fahrgeschwindigkeit und programmierbare Beschleunigungswerte

Leistung: **10,0 kW** (S2=60', Spitze 15 kW)

max. Geschwindigkeit: **55 km/h**
(bzw. 40 km/h)

max. Steigfähigkeit (leer): **12%**
(bzw. 30%)

max. Reichweite: **180 km***

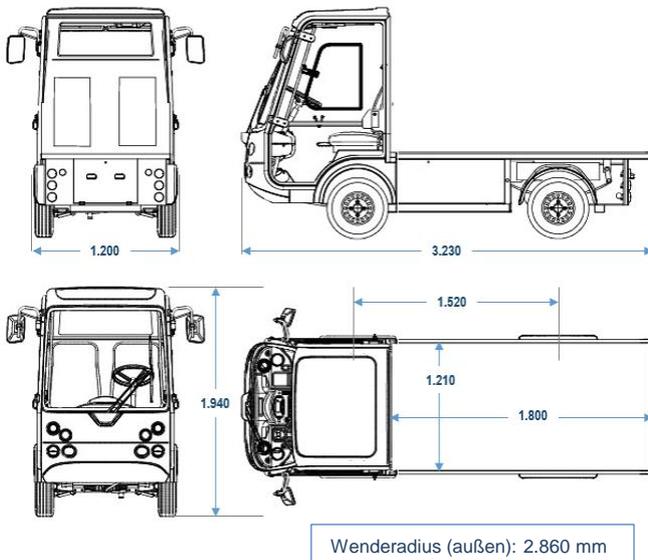
Batterie

Lithium-Batterien (wartungsfrei) mit 8,1 kWh, onboard Ladegerät

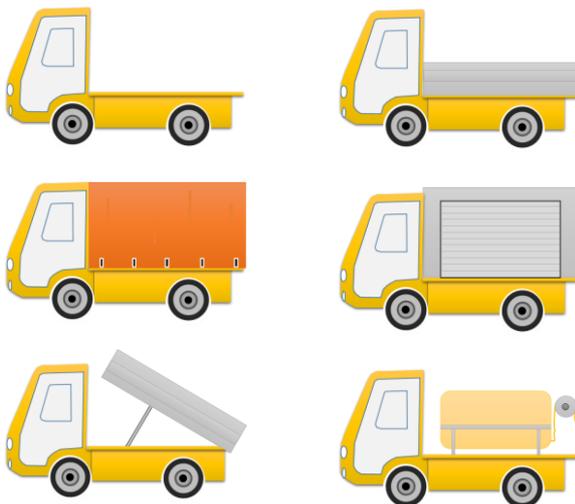
Optional - Li-Batterien bis 26,9 kWh
- Blei Akku-Batterie (ab 16,2 kWh, ohne StVZO)
- externes Schnell-Ladegerät (380V)

Stand Okt. 2022 - vorbehaltlich technischer Änderungen

Abmessungen



Aufbauten



Optionen

- Bereifung (z.B. Allwetter)
- Anhängerkupplungen
- Arbeitsscheinwerfer
- akustisches Warnsignal bei Rückwärtsfahrt
- Blei-Säure Akku Batterien
- Heizung (elektrisch oder Gas)
- Radio/CD
- Rundumwarnleuchte und vieles mehr

10 Jahre Garantie auf Chassis
5 Jahre Garantie auf Batterie

Kabine

Vollkabine mit 360° Rundumsicht, geräuschoptimiert, 2 Seitentüren mit Schiebefenstern, Scheibenwischer, Innen- und Außenspiegel, Ablagefach, einstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, mit Kopfstützen und Sicherheitsgurten ausgerüstet (bei N1 Zulassung)

Federung

Federbeine MacPherson mit Stoßdämpfern vorne, Blattfedern mit Stoßdämpfern hinten

Lenkung

Leichtgängige, direkte Lenkung (Option Servolenkung), einstellbare Lenksäule, Linkslenker

Bremsen

verschleißfreie, elektromotorische Bremse mit regenerativer Energierückführung

Betriebsbremse:
2 unabhängige Bremskreisläufe, Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten

Feststellbremse: mechanisch auf die Hinterachse wirkend, elektronisch kontrolliert

Rahmen und Lackierung

Der Rahmen ist aus eloxierten Aluminium und zusätz. mit Antikorrosionswachs beschichtet

Chassis und Kabine sind in anthrazit-grau. Die Frontverkleidung in RAL 9003 – weiß

Kupplung

Standard = keine
-> Option: Kugel-, Bolzenkupplung, Kombi, ...

Räder

Luftreifen, Größe 145 R14 auf Stahlfelgen
Optional 165/70 R14

Ausstattung / Elektrik

StVZO-mäßige Beleuchtung, Multifunktions-Display mit Geschwindigkeit, Batteriekapazität und Betriebsstundenanzeige, Sitzkontaktschalter, NOT-AUS, Zündschloss mit Schlüsselschalter, Hupe, 12V Steckdose